

Checkliste für den Schlepperkauf

1. Papiere

ok nicht ok

- Fahrzeugbrief vorhanden?
- Fahrzeugschein vorhanden?
- Betriebserlaubnis vorhanden?
- Gutachten vorhanden? (Oldtimer-Kennzeichen)

2. Vollständigkeit des Schleppers

ok nicht ok

- Entspricht die Maschine bzw. ihre Ausstattung der Beschreibung?
- Sind alle zum Betrieb der Maschine notwendigen Teile vorhanden?
- Liegen vielleicht irgendwo beim Verkäufer noch Teile rum?

3. Reifen

ok nicht ok

- Sind die Reifen abgefahren?
- Sind die Reifen pörs?
- Sind die Reifen auffallend ungleich abgefahren? (gleiche Achse)
- Stimmen die montierten Reifen mit den eingetragenen überein?

4. Motor

ok nicht ok

- Sind die Zylinder bzw. Zylinderköpfe trocken?
- Wie sehen die Abgase aus?
 - Schwarz: Dieselüberschuss oder Luftmangel (auch: aufgedrehte Maschine!)
 - Blau: Ölverbrennung, evtl. verschlissener Motor
- Läuft der Motor ruhig ohne mechanische Geräusche?
 - Klopfgeräusche sind ein Hinweis auf evtl. vorprogrammierten Motorschaden
- Luftgekühlt: Kühlluftführungshaube öffnen und Sauberkeit kontrollieren
- Wassergekühlt: Hat oder hatte er einen Frostfriss?

--	--

5. Getriebe

ok nicht ok

- Lassen sich alle Gänge sauber schalten?
- Bleiben die Gänge auch bei „pumpen“ des Gaspedals drin?
- Rollt der Schlepper in allen Gängen bei mäßiger Drehzahl „rund“ ab?
 - Falls nicht, Hinweis auf abgebrochene Zähne o.ä.
- Lässt sich die Zapfwelle (incl. Wegzapfwelle) ein- und ausschalten?
- Lässt sich die Differentialsperre ein- und ausrücken?
- Lässt sich der Allradantrieb ein- und ausschalten?
 - Dazu den Schlepper in einer scharfen Kurve einmal mit und einmal ohne Allrad ausrollen lassen. Mit Allrad muß der Schlepper sich selbst ziemlich abbremsen, ohne normal rollen
- Macht das Getriebe Geräusche?
 - Von Typ zu Typ unterschiedlich. Ein Getriebe ohne Geräusche kann ebenso verdächtig sein, wie eines welches „tackert“ oder unrythmisch klingt

--	--

Checkliste für den Schlepperkauf

6. Elektrik

ok nicht ok

- Funktioniert die Beleuchtungsanlage?
- Funktionieren die Armaturen (Tacho etc.)?
- Funktioniert die Lichtmaschine?

7. Bremsen

ok nicht ok

- Funktioniert die Handbremse?
- Funktioniert die Fussbremse?

8. Lenkung / Vorderachse

ok nicht ok

- Hat die Lenkung Spiel?
- Haben die Radlager Spiel?
- Haben die Führungen Spiel?

9. Sonstiges

ok nicht ok

- Ist alles dicht?
- Rost oder schlecht überlackierte und geschweißte Roststellen?
- Funktioniert das Hubwerk?
